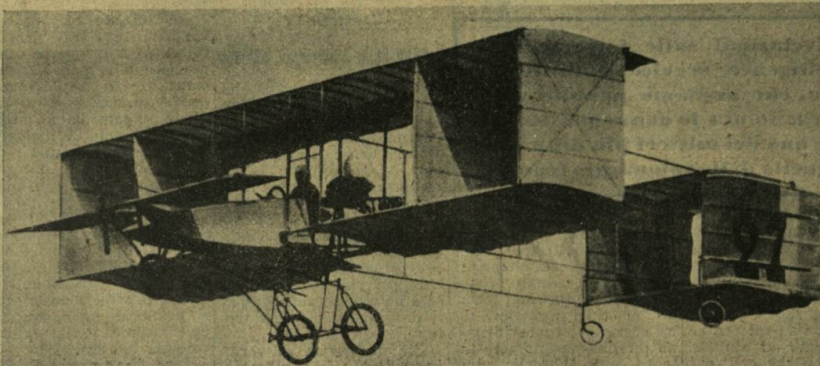
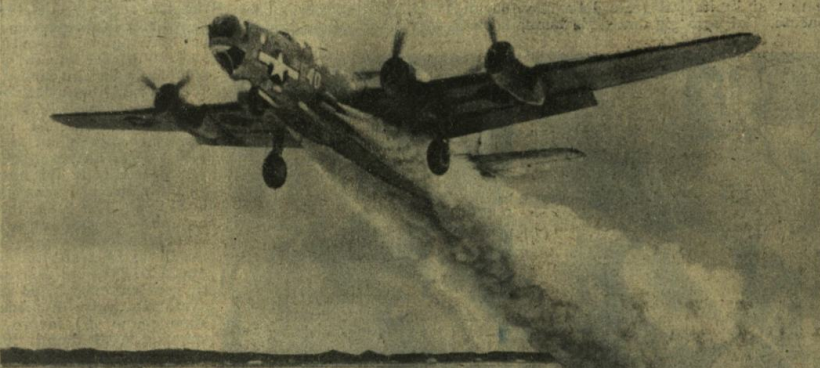


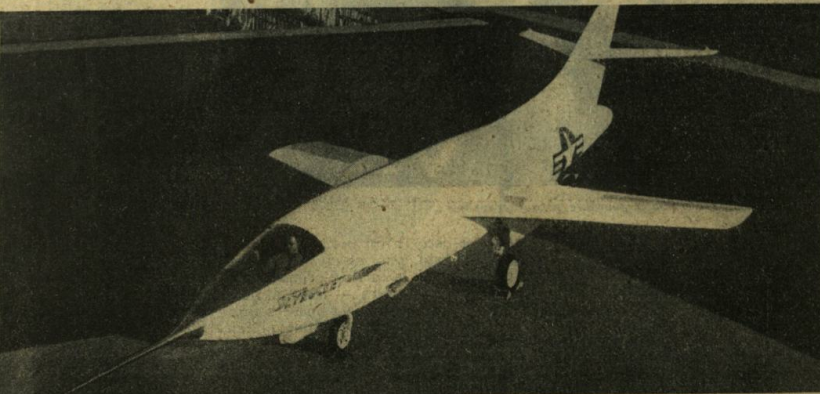
AEROPLANI



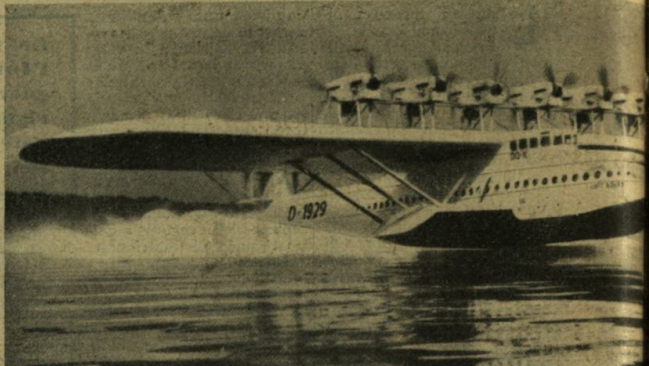
1. L'ETA' DEI PIONIERI. Non già per seguire tutte le tappe dei progressi raggiunti, ma per farcene un'idea, ci riportiamo agli anni in cui cominciava ad affermarsi la possibilità pratica del volo. Ecco, nel 1909, un biplano di 55 cavalli, pilotato da Delagrange: una sorta di aquilone, fatto di stecche e di teli, una cosa incredibile, che sembra inventata apposta per essere portata via dal vento.



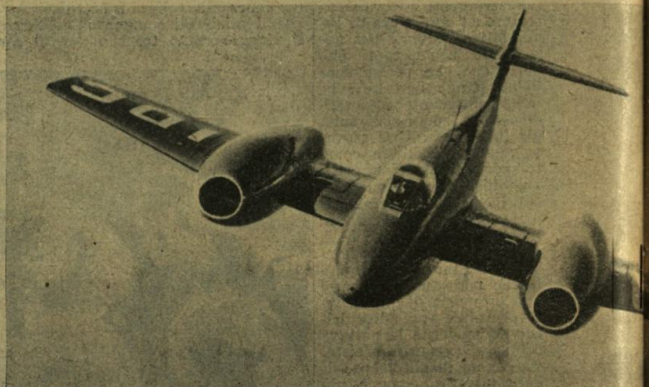
4. I RAZZI. Questi mezzi di propulsione, di cui si è tanto parlato durante e dopo la guerra per avere azionato le telecamere del tipo V 2, hanno fatto le loro prove anche con gli aeroplani, ma solo come mezzo ausiliario: applicati alle fusoliere degli apparecchi, essi li mettono in grado di prender quota rapidamente, vantaggio apprezzato nelle navi portaerei e dovunque la pista di decollo sia breve.



7. PIÙ VELOCE CHE IL SUONO. Ambizione d'oggi è il superamento della barriera sonora, e cioè della velocità del suono. Quando un aereo si approssima alla velocità di 1200 km. all'ora, la resistenza dell'aria diventa solidissima e l'aereo è scosso da vibrazioni mortali. Per queste imprese si sono allestiti apparecchi appuntiti, con ali brevi e taglienti, che sono lanciati in volo da altri apparecchi.



2. VENT'ANNI DOPO. Ecco, nel 1929, il Do X, il più grande idrovolante del parecchio, dal peso di 54 tonnellate, con 48 metri di apertura d'ali, è ben attento dei fragili aquiloni dei pionieri. Eppure adesso appare ben vecchio: sistemerebbe oggi i motori su quei fragili castelletti che sporgono goffamente.



5. RIVOLUZIONATA LA PROPULSIONE. La novità dell'aeronautica d'oggi: motore a reazione: l'elica è scomparsa, scomparsi i motori multicilindri col gioco stantuffi; sostituita in lor vece una camera a combustione. La miscela vi brucia con violenza dalla parte posteriore dell'apparecchio, provocando per reazione la spinta.

Come in altri campi della tecnica, anche nell'aeronautica questo dopoguerra ha visto succedersi i progressi con un crescendo travolgente. Non soltanto la linea aerodinamica degli apparecchi è stata perfezionata, e si è riusciti ad ottenere insieme il massimo di razionalità e di eleganza; ma la potenza dei motori è stata di molto accresciuta con l'introduzione di principi propulsivi del tutto nuovi. Dai più recenti modelli degli aeroplani d'oggi, dopo tolte via via escrescenze, sporgenze, montanti, dopo inghiottiti i motori e parte della carlinga entro l'ala, si è giunti addirittura ad eliminare la coda e a sistemare insomma ogni struttura entro quell'unica ala, cui praticamente viene a ridursi l'apparecchio. Altra rivoluzione, come abbiamo detto, consiste nell'adozione di nuovi sistemi propulsivi: quello a reazione senza elica, oppure quello a elica comandata però da turbina a gas; e insomma sembra che si vada profilando il graduale tramonto del motore a scoppio, che aveva reso possibile per la sua leggerezza, nel confronto con i motori precedenti, l'uso dell'aeroplano. Questi nuovi motori, a loro volta hanno permesso velocità altissime e di avvicinamento del suono che costituisce una vera e propria barriera fisica per ogni velivolo nell'aria; recentemente questa barriera è stata superata o meglio trapassata, merito da ardimentosi piloti, appositamente costruiti di ali taglienti. Questi vari progressi aeronautici si sono accompagnati senza precedenti di nuovi alcuni veramente sconosciuti e l'arditezza del disegno. Aeronautico dunque sembra una rivolta contro ogni tenace acquisita coscienza che non è possibile di quanto egli stesso sta ch'egli si provi a tradurre nuove: ed ecco le impossibilità lenemente proclamate, arretrate fronte all'audacia dei nuovi

COME SI DICE?

Nubilato — « Si può chiamare nubilato la condizione della donna nubile, come si chiama celibato quella dell'uomo celibe? » — Una voce nubilato non è mai esistita. Per molto tempo, invece, celibe e celibato furono riferiti anche a donna. (...feci esequie e rotti — Vedova sempre star celibe e casta. Luigi Pulci).

Rosa da Lima — Ecco: in locuzioni denominative come questa, la relazione di origine

delle persone si esprime con « da » e non con « di » (Raffaello da Urbino, Leonardo da Vinci). Anzi il Boccaccio usa il « da » anche nel costrutto verbale: Questo giovane non è da Cremona né da Pavia, anzi è fiorentino.

L'amico ciliegia — E chi è? Il baco, amico lettore, il baco della ciliegia, il quale, forse perché riesce bene a nascondersi, è venuto a indicare scherzosamente persona furba o che tale crede di essere.

Apolide — La qualità di apolide (greco apolis, apolide), cioè « senza città, senza cittadinanza », e insomma « senza patria », si esprime col termine apolitia. Ecco perché apolitia è uno sproposito.

Guigge — Si chiamano così le strisce, le bande, le liste di cuoio che servono a coprire zoccoli o ad allacciare sandali. Guigge deriva da un latino tardo vindica (germanico windan, avvolgere).

Doctor

Colonia
Classica Ducale



Colonia e Profumo

Poema Ducale



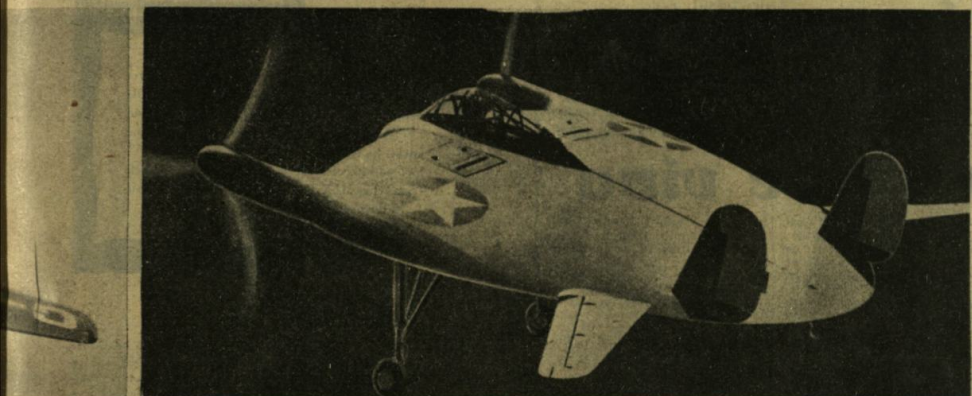
PARMA



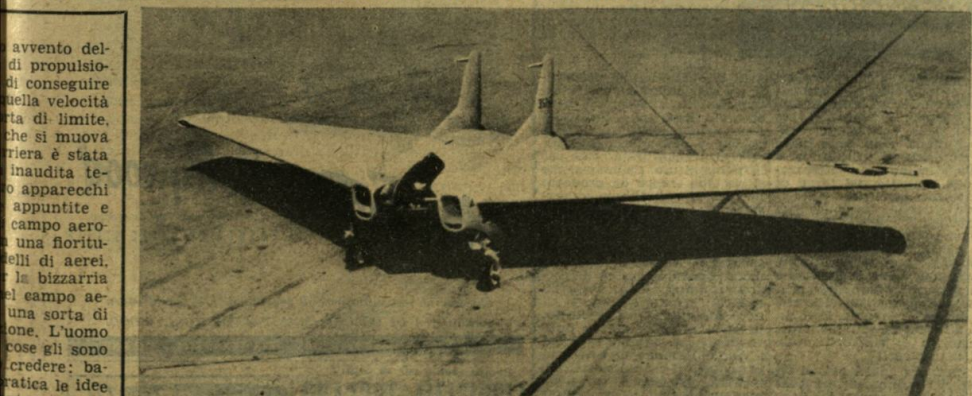
D'OGGI



3. DOPO ALTRI VENT'ANNI. Nel 1947, così si presenta la superfortezza volante B 36, il più grande bombardiere degli Stati Uniti. La ricerca della linea aerodinamica è accuratamente spinta: i sei motori da 3000 cavalli l'uno sono quasi incorporati nelle ali; l'apparecchio ha una lunghezza di 50 metri, può portare 200 passeggeri; gli occorre una pista di 1500 metri per prendere il volo.



6. L'ALA VOLANTE. Altra novità è il tentativo di perfezionare, fin quasi all'assurdo, la linea aerodinamica, di eliminare dall'aeroplano ogni elemento che ostacoli il moto: quindi aerei col minimo di aggetti senza carlinga, senza coda, le cosiddette ali volanti, di cui il modello più famoso è quello di Northrop. Questo che qui si vede è un tipo di ala volante adottato dall'Aeronautica degli Stati Uniti.



8. ECCO UN CONGEGNO DI GUERRA: in esso sono raccolti si può dire tutti i ritrovati moderni. Si tratta di un apparecchio a tutt'ala, di dimensioni ridotte, con una coppia di motori a reazione, tra i quali sta una minuscola carlinga dove il pilota giaceprono. L'aereo porta posteriormente una coppia di coltelli destinati a tagliar via di colpo le ali degli apparecchi nemici, strisciandovi velocemente di sotto.

IL VOSTRO COGNOME

Ercollesi — Il nome del dio latino Ercole, confuso tardivamente con quello del dio greco Heracles, fu accentrato dagli antichi scrittori nostri sull'ultima sillaba: Ercolés (come Achille, Eteocles, ecc.). Questa forma diede facilmente origine in Toscana al cognome Ercollesi.

Zuccari - Zuccorello — Zaccaria in ebraico significava « servo di Dio ». Ma in Toscana questo nome, come afferma Pietro Fanfani, si tra-

sformò in Zucchero (forse con la mediazione di un Zacheo). Da questa forma fu facile poi passare ai cognomi Zuccari, Zuccarello, Zuccarelli.

Ingegneri — Nella parlata lombarda dovette essere molto facile lo scambio fra « eugenita » e « ingenuita ». Cosicché si può dire che dal nome Eugenio deriva il cognome Ingegneri (lombardo volgare Ingegno).

Giaquinto — Alterazione meridionale (da una forma la-

tinizzata Jaquintus) di Giacinto, bel nome di gemma e di fiore, vermiglio come il sangue del giovinetto ucciso in gioco dal dio Apollo per isbaglio.

Pizzi — Possono concorrere alla formazione di questo cognome assai diffuso i nomi Opizio e Sulpizio; ma è certo che Opizio (Obizzo, Opizo), di radice gotica, ha più probabilità d'essere il nome d'origine.

Janco

Forse, il turbamento...

Novella di ANDRÉ BIRABEAU

I lavabi dei chirurghi che stanno per operare hanno un pedale come le macchine da cucire delle sartie ed i banchi degli arrotini ambulanti. Premendo il suo pedale, insaponandosi le mani con attenta minuzia, il dottor Thollon aveva l'aria pensierosa e coscienziosa di uno di quegli umili lavoratori. Un pensiero lo preoccupava; al momento di operare, gli piaceva aver la mente chiara, libera da ogni superfluo pensiero. E non poté esimersi dal lanciare uno sguardo sul giovane che i suoi assistenti stavano addormentando.

Era un ragazzo dal naso diritto, dall'occhio celeste, dalla bocca fine ed il cui volto era incorniciato come quello degli arabi, da una esigua cornice di barba nera. Il dottor Thollon si andava ripetendo che sì, certo, aveva già veduto quella faccia...

Egli non lo conosceva. Chirurgo, operava i clienti inviati da taluno dei suoi colleghi. L'ammalato gli era stato mandato dal suo amico, il dottor Evian: si chiamava Luigi Leblanc.

Il corpo del giovane già cloroformizzato era legato con cinghie sul letto operatorio. Non appariva più dell'infermo che un quadrato di pelle lucida tra le strisce di garza che lo isolavano. La sua testa si rovesciò indietro.

— Non c'è che dire, — pensò ancora il dottor Thollon che si stava mettendo un guanto — ho già visto quella faccia! E fu nel momento in cui stava per operare che scoprì: — Ma è la mia!

Fu così repentino, così stupefacente, che fu lì lì per gridare: — Ma sì, ma sì!

Ed ora capiva la strana, imbarazzante impressione ricevuta. La nostra immagine non è mai simile a quella che si conosce degli altri. E non è affatto la stessa cosa constatare: « Ecco qualcuno che è il ritratto perfetto di un Tale » oppure: « Ecco qualcuno che è il mio ritratto... »

Il dottor Thollon si chinò sul pallido viso dell'infermo. Sì, era la sua faccia riflessa da uno specchio un po' appannato, indulgente: i suoi occhi celesti, il suo naso diritto; le sue labbra sottili... e persino certi particolari: una certa curva dell'arco delle ciglia, una certa sporgenza del mascellare. Quello che aveva impedito di scoprire subito la rassomiglianza, erano i baffetti che nascondevano il disegno del labbro e quella striscia di barba che allungava il mento...

Ma, bruscamente, un ricordo... un'immagine... il borghese, il vecchio album di foto... che i suoi genitori da vivi custodivano sul tavolo del salotto... una fotografia. Lui... lui a ventun anni, in uniforme di cavallieggero, con una barba... Era una regola in quei

tempi, per i cavallieggeri di portare il « pizzo »...

Certo, che se si collocasse quella fotografia accanto a questo giovane, sembrerebbe la fotografia di quel giovane...

Eppure, il dottor Thollon sapeva di non aver nessun parente...

Allora, un caso?... un capriccio della natura?...

Egli ristava immobile, col bisturi nella sua mano inguantata: si volse verso il dottor Evian, il medico curante del « cliente » che assisteva all'operazione:

— Chi è questo giovane, conoscete la sua famiglia?

Meravigliato da tale domanda rivoltagli in quel momento, il dottore rispose:

— Lo sto curando da un anno... E' un giovane pittore che comincia ad es-

sere alquanto apprezzato, sembra, a Montparnasse... So che è orfano, ma non so altro...

— Ah! Ed il dottor Thollon ricominciò a guardare quel giovane viso che rassomigliava tanto al suo. Calcolava che doveva avere circa 25 anni. Lui, venticinque anni fa scorrazzava il Quartier Latino, ardente nel lavoro, ma anche ardente negli amori... Stringeva relazioni di qualche settimana; si scapricciava; chi sa quante ragazze di quei tempi aveva dimenticato! Nelle nebbie della sua memoria, a richiami, quanti volti, quanti nomi...

Nessuna mai era andata a cercarlo, a farsi ricordare. Buone figlie, troppo facili, innamorate di un tale il venerdì, amiche di un altro la domenica...

Ed il padre è passato senza immaginare, di essere stato tale...

Il dottor Thollon ristava così, immobile, con lo sguardo inchiodato su quel giovanotto. I suoi assistenti ed il suo collega lo guardavano con stupore, con inquietudine... Quell'immobilità in un momento simile, in cui i minuti sono così preziosi... Con discrezione, il dottor Evian gli toccò il braccio:

— Egregio amico...

Egli trasalì, si rialzò, come se si fosse destato...

E sul quadrato di pelle nuda, la sua mano abbassò il bisturi...

L'operazione cominciava... Ma bruscamente un fiotto di sangue... l'emorragia... L'incidente...

Urli soffocati. Una paura repressa. Sforzi vani.

Il giovane volto dall'occhio celeste, dal naso diritto, dalla bocca fine, si sbiancava, si sbiancava... Fu tutto pervaso dal pallore definitivo... Era finita...

Ed il dottor Thollon non seppe mai se era suo figlio che moriva sotto i suoi ferri... forse a cagione del tremore delle sue mani...

André Birabeau



Colonia
Tabacco d'Egizia